

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

### ЛИФТЫ

#### ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

##### Lifts. Terms and definitions

(EN 81-1:1998, NEQ)

(EN 81-2:1998, NEQ)

(EN 81-72:2003, NEQ)

ГОСТ 33605-2015

МКС 91.140

Дата введения  
1 января 2017 года

#### Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в [ГОСТ 1.0-92](#) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2-2009](#) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены"

#### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Некоммерческим партнерством "Российское лифтовое объединение", Открытым акционерным обществом "МОС ОТИС" на основе собственного перевода на русский язык англоязычных версий стандартов, указанных в [пункте 5](#)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 10 декабря 2015 г. N 48-2015)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 [Приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 июня 2016 г. N 491-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33605-2015 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2017 г.

5 Настоящий стандарт разработан с учетом основных нормативных положений в части терминов и определений следующих европейских стандартов:

- EN 81-1:1998 "Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Часть 1. Лифты электрические" ("Safety rules for the construction and installation of lifts - Part 1: Electric lifts", NEQ);

- EN 81-2:1998 "Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Часть 2. Лифты гидравлические" ("Safety rules for the construction and installation of lifts - Part 2: Hydraulic lifts", NEQ);

- EN 81-72:2003 "Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальные применения пассажирских и грузопассажирских лифтов. Часть 72. Лифты для пожарных" ("Safety rules for the construction and installation of lifts - Particular applications for passenger and goods passenger lifts - Part 72: Firefighters lifts", NEQ).

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))

#### Введение

Настоящий стандарт разработан с целью установления однозначно понимаемой и непротиворечивой терминологии во всех видах документации, входящей в сферу работ по стандартизации или использующей результаты этих работ в области лифтов.

Стандартизация терминологии на межгосударственном уровне создает условия для идентичного представления на русском языке стандартов, принимаемых в качестве межгосударственных, обеспечивает взаимопонимание между специалистами и сопоставимость

технико-экономической информации.

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области лифтов.

Для каждого понятия установлен один стандартизированный термин.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия.

Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

## 1. Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные термины и определения в области лифтов.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области лифтов, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

## 2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий межгосударственный стандарт:

[ГОСТ 5746-2015](#) (ИСО 4190-1:2010) Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3. Термины и определения

### 3.1 Общие понятия

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 владделец лифта: Собственник (собственники) здания (сооружения) или его части, в которых находится лифт, собственники помещений в многоквартирном доме на праве общей долевой собственности, организации, в хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находится здание (сооружение), которые используют лифт по назначению и организуют его безопасную эксплуатацию.

3.1.2 изготовитель: Юридическое лицо, в том числе иностранное, или индивидуальный предприниматель, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию лифтов, устройств безопасности и ответственные за их соответствие обязательным требованиям нормативных документов.

3.1.3 квалифицированный персонал: Работники, подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

3.1.4 материально-техническая база: Совокупность материальных и технических средств, необходимых для осуществления соответствующих видов работ.

3.1.5 модернизация лифта: Мероприятия по повышению безопасности и технического уровня находящегося в эксплуатации лифта до уровня, установленного техническим регламентом Таможенного союза [ТР ТС 011/2011](#) [1].

3.1.6 назначенный срок службы лифта: Календарная продолжительность эксплуатации, по истечении которой не допускается использование лифта по назначению без проведения оценки соответствия с целью определения возможности и условий продления срока использования лифта по назначению.

3.1.7 назначенный этаж: Этаж, определенный в соответствии со стратегией эвакуации во время пожара для перемещения пассажиров из кабины лифта к безопасному выходу из здания или в безопасную зону.

3.1.8 новый лифт: Лифт, соответствующий действующим обязательным требованиям безопасности и качества, который до ввода в эксплуатацию не имеет наработки.

Примечание - Нарботка - продолжительность работы лифта.

3.1.9 пассажир: Любое лицо, транспортируемое в кабине лифта.

3.1.10 общие требования безопасности: Требования безопасности, выполнение которых обеспечивает устранение или уменьшение до приемлемого уровня рисков при эксплуатации лифта в обычных условиях.

3.1.11 паспорт лифта: Документ, содержащий сведения об изготовителе, дате изготовления лифта и его заводском номере, основные технические данные и характеристики лифта и его оборудования, сведения об устройствах безопасности, назначенном сроке службы лифта, а также предназначенный для внесения сведений в период эксплуатации.

3.1.12 применение по назначению: Использование лифта в соответствии с его назначением, указанным изготовителем лифтов в эксплуатационных документах.

3.1.13 применимые требования безопасности: Обязательные для выполнения требования к безопасности лифтов, применяемые с учетом назначения лифта и условий его эксплуатации.

3.1.14 специализированная организация: Субъект предпринимательской деятельности, зарегистрированный в установленном порядке на территории государства, где он осуществляет свою деятельность, располагающий материально-технической базой и квалифицированным персоналом для осуществления одного или нескольких видов деятельности по техническому обслуживанию, ремонту, модернизации и монтажу лифтов.

3.1.15 специальные требования безопасности: Требования безопасности, дополняющие общие требования безопасности, выполнение которых обеспечивает устранение или уменьшение до приемлемого уровня рисков при эксплуатации лифта в условиях, отличающихся от обычных условий (пожар, вандализм, сейсмические воздействия и т.д.).

3.1.16 технический регламент: Документ, который устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования.

3.1.17 точность выравнивания: Максимальное расстояние по вертикали между порогами кабины и этажной площадки после повторного выравнивания кабины лифта при ее загрузке или разгрузке.

3.1.18 точность остановки кабины (точность остановки): Расстояние по вертикали между уровнем порога дверей кабины и уровнем порога дверей шахты после автоматической остановки кабины.

3.1.19 уполномоченное лицо: Лицо, получившее в установленном порядке разрешение от физического или юридического лица, ответственного за работу и использование лифта, на доступ в зоны ограниченного доступа (машинное помещение, места расположения шкивов, шахта лифта) для выполнения операций технического обслуживания, инспектирования или эвакуации пассажиров.

Примечание - Уполномоченные лица должны обладать достаточной квалификацией для выполнения тех задач, применительно к которым они уполномочены.

3.1.20 квалифицированное лицо: Лицо соответствующим образом обученное, обладающее знаниями и практическими навыками,

снабженное необходимыми указаниями по безопасному выполнению работ по монтажу, техническому обслуживанию или инспектированию лифта, эвакуации пассажиров.

3.1.21 эвакуация пассажиров из кабины лифта: Освобождение пассажиров из остановившейся кабины лифта, выполняемое уполномоченным лицом с соблюдением мер безопасности, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации изготовителя.

3.1.22 зона обслуживания: Пространство рядом с оборудованием лифта для нахождения персонала, обслуживающего это оборудование.

3.1.23 блокировка кабины: Фиксация и удержание в неподвижном положении кабины с помощью механических средств.

3.1.24 монтажная организация: Специализированная организация, осуществляющая монтаж, пусконаладочные работы, модернизацию лифта квалифицированным персоналом по монтажу лифтов, в соответствии с документацией по монтажу и проектной документацией по установке лифта, а также принимающая декларацию о соответствии лифта требованиям [1].

3.1.25 документация по монтажу: Техническая документация, включающая в себя инструкцию по монтажу изготовителя и монтажный чертеж.

3.1.26 руководство (инструкция по эксплуатации): Часть сопроводительной документации изготовителя, поставляемой с лифтом, выпускаемой в обращение, и включающая в себя инструкцию по монтажу, указание по использованию и меры по обеспечению безопасности лифтов в период эксплуатации.

3.1.27 посторонние лица: Лица, находящиеся вне шахты, машинного и блочного помещений (при наличии), безопасность которых обеспечивается выполнением требований стандартов в области лифтов.

Примечание - Лица, осуществляющие техническое обслуживание, осмотры, экспертизу, инспекционный контроль и оценку соответствия лифтов, не являются посторонними лицами.

3.1.28 выравнивание: Операция, улучшающая точность остановки лифта на этаже.

3.1.29 повторное выравнивание: Операция перемещения, выполняемая после остановки лифта, для коррекции точности остановки при загрузке и разгрузке.

3.1.30 неконтролируемое движение кабины в зоне этажной площадки: Не вызванное командами движение кабины вниз или вверх от уровня этажной площадки в зоне дверей шахты с открытыми дверями, за исключением перемещения кабины при посадке и высадке и при погрузочно-разгрузочных работах.

3.1.31 лифтовое оборудование: Отдельные элементы, узлы, механизмы и устройства, входящие в состав лифта.

### 3.2 Виды лифтов

3.2.1 гидравлический лифт: Лифт, в котором подъемная сила создается электрически управляемым насосом, передающим гидравлическую жидкость в гидроцилиндр, воздействующий прямо или косвенно на кабину (могут использоваться несколько двигателей, насосов и/или гидроцилиндров).

3.2.2 гидравлический лифт непрямого действия: Гидравлический лифт, у которого плунжер или цилиндр соединен с кабиной или с каркасом кабины с помощью тяговых элементов.

3.2.3 гидравлический лифт прямого действия: Гидравлический лифт, у которого плунжер или цилиндр непосредственно соединен с кабиной или ее каркасом.

3.2.4 грузовой лифт: Лифт, предназначенный для транспортирования грузов без сопровождения людьми, оборудованный наружным управлением.

3.2.5 грузовой малый лифт: Лифт, предназначенный только для подъема и спуска грузов, у которого размеры кабины и дверей шахты предотвращают свободный доступ в нее человека.

3.2.6 лифт: Устройство, предназначенное для перемещения людей и (или) грузов с одного уровня на другой в кабине, движущейся по жестким направляющим, у которых угол наклона к вертикали не более 15°.

3.2.7 лифт для транспортирования пожарных подразделений: Пассажирский лифт, оснащенный системами управления, защиты и связи, обеспечивающими перемещение пожарных подразделений на этажи зданий (сооружений) при пожаре.

3.2.8 лифт пассажирский для лечебно-профилактических зданий (больничный лифт): Пассажирский лифт, размеры и конструкции которого позволяют перевозить пациентов на средствах горизонтального транспортирования (каталках, кроватях и т.п.) и/или медицинское оборудование.

3.2.9 лифт самостоятельного пользования: Лифт, пользование которым осуществляется пассажирами без сопровождающего персонала.

3.2.10 пассажирский лифт: Лифт, предназначенный в основном для подъема и спуска пассажиров.

3.2.11 тип лифта: Лифт, характерными признаками которого являются назначение (пассажирский, больничный, грузовой с проводником) и (или) используемая система главного привода (электрический привод, гидравлический привод, привод на постоянном токе), с машинным (без машинного) помещения.

3.2.12 тротуарный лифт: Лифт, платформа которого выходит из шахты через люк, расположенный в ее верхней части.

3.2.13 электрический лифт: Лифт, в котором подъемная сила создается лебедкой и передается на кабину посредством тяговых элементов.

### 3.3 Основные параметры и размеры лифтов

3.3.1 модель лифта: Лифт определенного изготовителя, характеризующийся едиными конструкторскими решениями и комплектацией оборудования привода, кабины, системы управления и устройств безопасности.

3.3.2 назначение лифта: Указываемое в паспорте назначение лифта (например: грузовой, пассажирский и др.) с учетом специальных требований безопасности, установленных [приложением 1](#) технического регламента [1] (например: пассажирский, предназначенный для транспортирования пожарных во время пожара и др.).

3.3.3 номинальная грузоподъемность: Масса груза, на перевозку которого предназначен лифт.

Примечание - Для грузового лифта, при использовании для загрузки лифта и/или транспортирования в нем контейнеров, поддонов, средств наземного транспорта их масса должна быть учтена.

3.3.4 номинальная скорость: Скорость движения кабины лифта, на которую рассчитан лифт.

3.3.5 полезная площадь кабины: Площадь кабины лифта, измеренная, рассчитанная по результатам измерений при закрытых дверях на высоте 1 м от уровня пола кабины, которая используется для размещения транспортируемых пассажиров и/или грузов.

3.3.6 типовой образец: Лифт (устройство безопасности лифта), обладающий основными признаками типоразмерного ряда лифтов (устройств безопасности лифта).

3.3.7 типоразмерный ряд: Лифты, характеризующиеся едиными конструкторскими решениями, отличающиеся между собой характеристиками грузоподъемности, скорости, высоты подъема по [ГОСТ 5746](#) и (или) комплектацией оборудования лифта привода, кабины, системы управления, а также взаимным расположением оборудования.

3.3.8 высота дверного проема кабины: Минимальное расстояние по вертикали между порогом и верхней обвязкой дверного проема кабины, при полностью открытой двери кабины.

3.3.9 высота дверного проема шахты: Минимальный вертикальный размер между порогом и верхней обвязкой дверного проема, измеренный при полностью открытых дверях шахты.

3.3.10 высота кабины: Расстояние по вертикали между полом и потолком (силовым или декоративным) кабины.

Примечание - Устройства освещения кабины могут находиться внутри этого размера.

3.3.11 высота машинного помещения: Расстояние по вертикали между уровнем пола машинного помещения, на котором размещено оборудование лифта, и потолком машинного помещения.

3.3.12 высота шахты от верхней этажной площадки (высота верхнего этажа): Минимальное расстояние от уровня пола верхней этажной площадки до нижней части элементов перекрытия шахты.

3.3.13 глубина кабины: Горизонтальное расстояние между внутренними поверхностями передней и задней стен кабины лифта, измеренное перпендикулярно к ширине кабины без учета выступающих поручней.

Примечание - Декоративные или защитные панели должны учитываться, так как сокращают внутренний объем при размерах, сопоставимых с размерами стен кабины.

3.3.14 глубина машинного помещения: Расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями стен машинного помещения, измеренное перпендикулярно к ширине машинного помещения.

3.3.15 глубина приямка: Минимальное расстояние по вертикали от уровня порога двери шахты крайней нижней этажной площадки до пола шахты.

3.3.16 глубина шахты: Расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями передней и задней стен шахты, измеренное перпендикулярно к ширине шахты.

3.3.17 ширина дверного проема: Ширина входа в лифт в свету, измеренная при полностью открытых дверях кабины и шахты.

3.3.18 ширина кабины: Горизонтальное расстояние между внутренними поверхностями стен кабины лифта, измеренное параллельно передней стенке входа в кабину, без учета выступающих поручней.

Примечание - Декоративные или защитные панели должны учитываться.

3.3.19 ширина машинного помещения: Расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями стен машинного помещения, измеренное параллельно ширине кабины.

3.3.20 ширина шахты: Расстояние по горизонтали между внутренними поверхностями боковых стен шахты, измеренное параллельно к ширине кабины.

3.3.21 высота подъема: Вертикальное расстояние между уровнями порогов крайней нижней и крайней верхней этажных площадок.

3.3.22 вентиляционное отверстие: Отверстие любой формы (в том числе щель, зазор и т.п.), через которое возможен воздухообмен между пространствами, разделенными ограждающей конструкцией.

3.3.23 минимальное натяжение каната ограничителя скорости: Натяжение одной ветви каната ограничителя скорости, создаваемое натяжным устройством каната ограничителя скорости без учета веса каната ограничителя скорости.

#### 3.4 Строительная часть лифтов

3.4.1 зона отпирания дверей шахты: Зона шахты, располагающаяся выше и ниже этажной площадки, при нахождении в которой кабина соответствующими своими элементами может отпереть автоматический замок дверей шахты.

3.4.2 монтажный чертеж: Чертеж, показывающий взаимное расположение частей лифта относительно друг друга и строительной части, согласно которому устанавливают и монтируют оборудование лифта.

3.4.3 основной посадочный этаж: Этаж главного входа в здание (сооружения), этаж назначения лифта при режимах "перевозка пожарных подразделений" и "пожарная опасность".

3.4.4 блочное помещение: Помещение, предназначенное для размещения блоков, в котором могут размещаться ограничитель скорости и электрооборудование, за исключением приводных элементов.

3.4.5 машинное помещение: Специальное помещение, имеющее стены, пол, потолок и дверь (двери) и/или люк и предназначенное для размещения одного или нескольких приводов лифтов и/или связанного с ним оборудования.

3.4.6 приямок: Часть шахты лифта, расположенная ниже уровня нижней этажной (погрузочной) площадки.

3.4.7 рабочая площадка: Устройство, предназначенное для размещения персонала, выполняющего работы по ремонту и обслуживанию оборудования лифта, расположенного в шахте.

3.4.8 шахта: Пространство, в котором перемещается кабина, противовес и/или уравнивающий груз (при их наличии), а также другое оборудование лифта.

3.4.9 этажная площадка: Площадка перед дверями шахты лифта, предназначенная для посадки в кабину и высадки из кабины пассажиров, а также для погрузки и выгрузки грузов.

#### 3.5 Механическое оборудование лифтов

3.5.1 давление при полной нагрузке: Статическое давление, возникающее в трубопроводе, непосредственно присоединенном к гидроцилиндру, при неподвижной кабине с номинальным грузом, находящимся на уровне верхней посадочной площадки.

3.5.2 лебедка барабанная: Лебедка, у которой тяговая сила создается за счет жесткого крепления тяговых элементов к барабану или их трения в канавках барабана.

3.5.3 буфер: Устройство, предназначенное для ограничения величины замедления движущейся кабины, противовеса с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования при переходе кабиной, противовесом крайнего рабочего положения.

3.5.4 гидроаппарат безопасности: Гидравлическое устройство (разрывной клапан), жестко связанное с гидроцилиндром и предназначенное для автоматического прерывания потока жидкости при падении давления на входе в клапан, вызванного увеличением расхода жидкости свыше предварительно установленного значения.

3.5.5 дроссель: Клапан, в котором вход и выход соединены посредством канала установленного сечения.

3.5.6 автоматический замок двери шахты: Устройство безопасности, предназначенное для автоматического запираения двери шахты при отсутствии кабины на этаже.

3.5.7 автоматический замок двери кабины: Устройство, предназначенное для автоматического запираения двери кабины при уходе ее с этажной площадки.

3.5.8 запорный клапан: Управляемый вручную двухходовой клапан, который пропускает или перекрывает поток жидкости.

3.5.9 защитное многослойное стекло: Стекло, представляющее собой пакет из двух или более слоев стеклянных панелей и склеивающих материалов, служащих для придания дополнительной прочности и сохранения целостности, удержания осколков в случае механического воздействия при разрушении стеклянных слоев.

3.5.10 кабина: Часть лифта, предназначенная для размещения пассажиров и (или) грузов при их перемещении с одного уровня на другой.

3.5.11 кабина грузового лифта: Часть лифта, предназначенная для размещения и транспортирования груза или груза и сопровождающего персонала, оборудованная ограждением в виде стен, пола, потолка и двери.

3.5.12 кабина пассажирского лифта: Часть лифта, предназначенная для размещения и транспортирования пассажиров, оборудованная ограждением в виде стен, пола, потолка и двери.

3.5.13 клапан движения вниз: Электрический управляемый клапан в гидравлической схеме для управления опусканием кабины.

3.5.14 привод лифта (лебедка): Электромеханическое устройство с электродвигателем, предназначенное для создания тяговой силы, обеспечивающей движение и остановку кабины лифта.

3.5.15 лебедка со звездочкой: Лебедка, у которой тяговая сила создается за счет зацепления звездочки с тяговой цепью.

3.5.16 лебедка со шкивом или барабаном трения: Лебедка, у которой тяговая сила создается за счет трения тяговых элементов со шкивом или барабаном.

3.5.17 ловители: Устройства, предназначенные для остановки и удержания кабины (противовеса) на направляющих при превышении установленной величины скорости и (или) при обрыве тяговых элементов.

3.5.18 ловители плавного торможения: Ловители, содержащие упругий элемент, пружину и т.п., деформация которого определяет силу, передаваемую на тормозной элемент (клин, колодку и т.д.).

3.5.19 ловители резкого торможения (ловители мгновенного действия): Ловители, не содержащие упругого элемента.

3.5.20 обратный гидроклапан: Клапан, который пропускает жидкость только в одном направлении.

3.5.21 ограничитель скорости: Устройство, предназначенное для приведения в действие механизма ловителей при превышении установленной величины скорости движения кабины, противовеса.

3.5.22 односторонний дроссель: Клапан, который пропускает жидкость в одном направлении и ограничивает его в другом направлении.

3.5.23 перепускной (предохранительный) клапан: Клапан, предотвращающий превышение установленного давления в гидравлической системе.

3.5.24 потолок кабины лифта: Нижняя поверхность крыши кабины, ограничивающая сверху внутреннее пространство кабины.

3.5.25 привод гидравлического лифта: Агрегат, приводящий в движение и останавливающий лифт, содержащий насос, двигатель и управляющие клапаны.

3.5.26 упор: Механическое устройство для фиксации в конечном положении движущихся частей лифта (кабина, противовес и др.).

3.5.27 устройство безопасности лифта: Техническое средство для обеспечения безопасности лифта.

3.5.28 дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная: Дверь, створка(и) которой перемещается(ются) по направляющей в горизонтальном направлении.

3.5.29 дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная телескопическая: Дверь, створки которой перемещаются в параллельных плоскостях, при открывании заходя одна на другую.

3.5.30 дверь кабины (шахты) вертикально-раздвижная: Дверь, створка(и) которой перемещается(ются) по направляющей в вертикальном направлении.

3.5.31 дверь кабины (шахты) центрального открывания: Дверь, створки которой при движении перемещаются в противоположные направления от центра (к центру).

3.5.32 дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная центрального открывания: Дверь, створки которой при движении перемещаются в противоположные направления от центра (к центру).

3.5.33 дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная одностороннего открывания: Дверь, створка(а) которой перемещается(ются) в одну сторону.

3.5.34 дверь кабины (шахты) распашная: Дверь, створка(и) которой перемещается(ются) вокруг шарнирного крепления к portalу двери.

3.5.35 дверь шахты лифта без теплоизоляции: Дверь шахты лифта, не предназначенная для соответствия критерию по теплоизолирующей способности.

3.5.36 дверь шахты лифта с теплоизоляцией: Дверь шахты лифта, предназначенная для соответствия критерию по теплоизолирующей способности.

3.5.37 башмак: Устройство, ограничивающее горизонтальное перемещение кабины (противовеса, уравнивающего устройства кабины) относительно направляющих и предотвращающее выход кабины (противовеса, уравнивающего устройства кабины) из направляющих.

3.5.38 направляющие: Жесткие элементы, которые задают траекторию перемещения кабины (противовеса, уравнивающего устройства кабины).

3.5.39 противовес: Часть лифта, которая за счет своей массы обеспечивает сцепление тяговых элементов с канатопроводящим шкивом (барабаном трения) для передачи тягового усилия от привода к кабине лифта.

3.5.40 уравнивающее устройство кабины: Часть лифта, которая за счет своей массы сохраняет энергию посредством балансировки части или всей массы кабины.

3.5.41 канатопроводящий шкив: Часть лебедки, на котором тяговое усилие создается за счет трения тяговых канатов в канавках шкива.

3.5.42 барабан трения: Часть лебедки, на котором тяговое усилие создается за счет трения тяговых канатов в канавках барабана без крепления канатов к барабану.

3.5.43 уравнивающий канат (цепь): Канат (цепь), прикрепленный к нижним частям рам кабины или кабины и противовеса, служащий для компенсации веса тяговых элементов при перемещении лифта в шахте.

3.5.44 панель управления: Устройство, предназначенное для управления лифтом квалифицированным персоналом, в том числе при проведении эвакуации пассажиров и испытании лифта, расположенное в машинном помещении или снаружи шахты.

3.5.45 лифт с позитивным приводом: Лифт, оборудованный барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой.

3.5.46 подвесной потолок: Элемент отделки кабины, закрепленный к конструктивному потолку.

3.6 Электрическое оборудование лифтов

3.6.1 экстренное торможение: Торможение кабины лифта в режиме нормальной работы, при срабатывании электрических устройств безопасности или отключении питания.

3.6.2 устройство диспетчерского контроля: Техническое средство для дистанционного контроля за работой лифта и обеспечения связи с диспетчером (оператором) пользователей лифта, обслуживающего персонала.

3.6.3 цепь безопасности: Совокупность электрических устройств безопасности, соединенных таким образом, чтобы останавливать или предотвращать движение лифта при срабатывании одного из них.

3.6.4 электрическая система препятствия сползанию: Совокупность устройств и действий, предотвращающих опасное сползание гидравлического лифта.

3.6.5 электрическое устройство безопасности: Электрическое устройство, предназначенное для размыкания электрической цепи безопасности в установленных технической документацией лифта случаях.

3.6.6 внутреннее управление: Вид управления, при котором в режиме нормальной работы команды управления на пуск лифта подаются только из его кабины.

3.6.7 вызов: Команда в систему управления, подаваемая с этажной площадки.

3.6.8 групповое управление: Управление, при котором осуществляется автоматическое управление совместной работой двух и более лифтов.

3.6.9 наружное управление: Вид управления, при котором команда управления на пуск лифта в режиме нормальной работы подается только с этажных площадок.

3.6.10 приказ: Команда в систему управления, подаваемая из кабины или с этажной площадки при наружном управлении.

3.6.11 режим "нормальная работа": Режим, при котором управление осуществляется пользователем посредством аппаратов управления в кабине и на этажных площадках вне машинного, блочного помещения, шкафов управления лифтов без машинного помещения.

3.6.12 режим "перевозка пожарных подразделений": Установленная последовательность действий системы управления лифтом для транспортирования пожарных подразделений, обеспечивающая его работу с выполнением команд управления, подаваемых пожарными только из кабины лифта.

3.6.13 режим "пожарная опасность": Установленная последовательность действий системы управления лифтом, предусматривающая при возникновении пожара в здании (сооружении) принудительное движение кабины лифта на основной посадочный этаж с исключением команд управления из кабины и зарегистрированных попутных вызовов.

3.6.14 режим "ревизия": Режим управления движением кабины персоналом, находящимся на крыше кабины.

3.6.15 режим "управление из машинного помещения": Режим управления движением кабины квалифицированным персоналом с поста управления, находящегося вне шахты, при освобождении пассажиров или проведении испытаний лифта.

3.6.16 система управления лифта: Совокупность устройств управления, обеспечивающих работу лифта в соответствии с заданной программой.

3.6.17 система управления лифта внутренняя: Совокупность устройств управления, реализующая вид управления, при котором команда управления на пуск лифта подается только из кабины лифта.



3.6.18 система управления лифта наружная: Совокупность устройств управления, реализующая вид управления, при котором команда управления на пуск лифта подается только с погрузочных площадок.

3.6.19 система управления лифта смешанная: Совокупность устройств управления, реализующая вид управления, при котором команда управления на пуск или остановку лифта подается как из кабины, так и с этажных площадок.

3.6.20 смешанное простое кнопочное управление: Управление, применяемое на одиночных лифтах, имеющих один вызывной элемент на этажной площадке и выполняющий поочередно только одну из команд: или вызов с этажа или приказ из кабины.

3.6.21 собирательное управление: Вид управления, применяемый на лифтах с одиночной или групповой системами управления, при котором после регистрации одной команды управления могут быть зарегистрированы и последующие, при этом выполнение команды управления происходит в соответствии с заданной программой.

3.6.22 управление на этаж назначения: Управление, применяемое на одиночных или групповых лифтах, при котором команда на этаж назначения регистрируется на этажной площадке.

3.6.23 управление разового включения: Управление, предусматривающее включение соответствующих устройств управления или функции только на одну поездку для обслуживания инвалидов.

3.6.24 устройство вызова персонала: Устройство, предназначенное для вызова персонала на связь и обеспечения связи пассажира с помещением для персонала.

3.6.25 контакт безопасности: Электрический контакт, входящий в состав электрического устройства безопасности, размыкающий цепь безопасности при срабатывании электрического устройства безопасности.

3.6.26 главный выключатель: Устройство с ручным приводом, обеспечивающее отключение электропитания электрических цепей лифта.

3.6.27 система диспетчерского контроля: Совокупность взаимосвязанных устройств диспетчерского контроля, программного обеспечения и действий диспетчера, необходимых для осуществления диспетчерского контроля за работой лифта.

3.6.28 диспетчерский комплекс: Совокупность устройств диспетчерского контроля и программного обеспечения.

3.7 Эксплуатация лифтов

3.7.1 внеплановый ремонт: Непланируемые работы, необходимость в которых возникла в результате непредвиденных обстоятельств.

3.7.2 недопустимое использование лифта: Использование лифта не по назначению.

3.7.3 осмотр лифта: Проверка функционирования лифта, проводимая в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации изготовителя.

3.7.4 ремонт лифта: Комплекс операций по восстановлению исправности и (или) работоспособности лифта.

3.7.5 техническое обслуживание лифта: Необходимые работы для обеспечения безопасности и работоспособности лифта и его компонентов после окончания монтажа при его эксплуатации, в соответствии с документацией изготовителя.

Примечание - Техническое обслуживание включает в себя:

а) очистку, смазку и т.п.;

б) проверки;

в) освобождение пассажиров;

г) регулировки и настройки;

д) ремонт или замену компонентов, которые могут потребоваться из-за их износа или выхода из строя, не оказывающие влияние на характеристики лифта.

3.7.6 эксплуатация лифта: Стадия жизненного цикла лифта, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество, включает в себя использование по назначению, хранение в период эксплуатации, обслуживание и ремонт.

3.7.7 капитальный ремонт лифта: Ремонт или замена одного или нескольких основных узлов и механизмов лифта.

3.7.8 организация эксплуатации лифта: Комплекс обязательных мероприятий для обеспечения безопасности в период назначенного срока службы лифта.

Примечание - Выполнение необходимых мероприятий обеспечивает владелец лифта.

3.8 Энергетические характеристики лифтов

3.8.1 класс энергетической эффективности: Характеристика лифта, отражающая его энергетическую эффективность.

3.8.2 класс энергопотребления лифта в режиме движения: Уровень удельного энергопотребления в режиме движения, устанавливаемый в разделенном на 7 классов диапазоне от минимального (класс А) до максимального (класс G) энергопотребления.

3.8.3 класс энергопотребления лифта в режиме ожидания: Уровень энергопотребления в режиме ожидания, устанавливаемый в разделенном на 7 классов диапазоне от минимального (класс А) до максимального (класс G) энергопотребления.

3.8.4 режим движения лифта: Состояние, при котором лифт выполняет команды системы управления на движение, остановку, открывание и закрывание дверей кабины.

3.8.5 режим ожидания лифта: Состояние, при котором кабина лифта с закрытыми дверями находится на этаже, лифт включен и готов к немедленному пуску по команде системы управления.

3.8.6 удельное энергопотребление лифта: Энергопотребление, деленное на номинальную грузоподъемность и путь, проходимый кабиной лифта.

3.8.7 энергопотребление в режиме движения: Энергопотребление всеми частями лифта в режиме движения.

3.8.8 энергопотребление в режиме ожидания: Энергопотребление тех частей лифта, которые находятся под электрическим напряжением в режиме ожидания и обеспечивают готовность к выполнению команды системы управления.

3.8.9 энергопотребление лифта: Потребление энергии непосредственно оборудованием лифта.

3.8.10 энергопотребление лифтовой установки: Суммарное потребление энергии непосредственно указанным оборудованием и потребление энергии на освещение, вентиляцию, охлаждение/отопление помещений здания, в котором размещается указанное оборудование (шахта, машинное помещение).

3.8.11 этикетка энергоэффективности лифта: Документ, содержащий основные показатели энергоэффективности лифта, выпускаемого в обращение.

3.8.12 базовый цикл движения лифта: Цикл движения кабины лифта между крайними нижней и верхней остановками на заданную высоту, используемый для определения энергопотребления лифта в режиме движения.

3.8.13 вспомогательное оборудование: Оборудование, выполняющее вспомогательные функции - освещение, вентиляцию, обогрев, аварийную сигнализацию, аварийную подачу электропитания.

3.9 Оценка соответствия лифтов

3.9.1 подтверждение соответствия: Документальное удостоверение соответствия лифтов и устройств безопасности перед выпуском их в обращение на территории государств - членов ЕАЭС требованиям [1].

Примечание - Осуществляется в форме обязательной сертификации.

3.9.2 декларирование соответствия: Оценка соответствия смонтированного на объекте лифта перед вводом в эксплуатацию требованиям [1].

Примечание - Декларирование осуществляется на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории.

3.9.3 техническое освидетельствование (полное техническое освидетельствование):

Форма оценки соответствия лифта, смонтированного или модернизированного на объекте перед вводом в эксплуатацию, требованиям [1] и взаимосвязанных с ним стандартов.

3.9.4 техническое освидетельствование (периодическое техническое освидетельствование): Оценка соответствия лифта, проводимая периодически в течение назначенного срока службы в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами.

Примечание - В соответствии с [1] периодическое техническое освидетельствование проводится не реже 1 раза в 12 календарных месяцев.

3.9.5 техническое освидетельствование (частичное техническое освидетельствование): Оценка соответствия лифта, проводимая после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта.

3.9.6 обследование: Форма оценки соответствия лифта требованиям безопасности, установленным в [1] и взаимосвязанными с [1] стандартами.

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

автоматический замок двери кабины	3.5.7
автоматический замок двери шахты	3.5.6
базовый цикл движения лифта	3.8.12
барабан трения	3.5.42
башмак	3.5.37
блокировка кабины	3.1.23
блочное помещение	3.4.4
буфер	3.5.3
вентиляционное отверстие	3.3.22
владелец лифта	3.1.1
внеплановый ремонт	3.7.1
внутреннее управление	3.6.6
вспомогательное оборудование	3.8.13
вызов	3.6.7
выравнивание	3.1.28
высота дверного проема кабины	3.3.8
высота дверного проема шахты	3.3.9
высота кабины	3.3.10
высота машинного помещения	3.3.11
высота шахты от верхней этажной площадки	3.3.12
высота подъема	3.3.21
гидравлический лифт	3.2.1
гидравлический лифт прямого действия	3.2.3
гидравлический лифт непрямого действия	3.2.2
гидроаппарат безопасности	3.5.4
главный выключатель	3.6.26
глубина кабины	3.3.13
глубина машинного помещения	3.3.14
глубина приямка	3.3.15
глубина шахты	3.3.16

грузовой лифт	3.2.4
грузовой малый лифт	3.2.5
групповое управление	3.6.8
давление при полной нагрузке	3.5.1
дверь кабины (шахты) вертикально-раздвижная	3.5.30
дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная	3.5.28
дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная одностороннего открывания	3.5.33
дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная телескопическая	3.5.29
дверь кабины (шахты) горизонтально-раздвижная центрального открывания	3.5.32
дверь кабины (шахты) распашная	3.5.34
дверь кабины (шахты) центрального открывания	3.5.31
дверь шахты лифта без теплоизоляции	3.5.35
дверь шахты лифта с теплоизоляцией	3.5.36
декларирование соответствия	3.9.2
диспетчерский комплекс	3.6.28
документация по монтажу	3.1.25
дроссель	3.5.5
запорный клапан	3.5.8
защитное многослойное стекло	3.5.9
зона обслуживания	3.1.22
зона отпирания дверей шахты	3.4.1
изготовитель	3.1.2
кабина	3.5.10
кабина грузового лифта	3.5.11
кабина пассажирского лифта	3.5.12
канатоведущий шкив	3.5.41
капитальный ремонт лифта	3.7.7
квалифицированное лицо	3.1.20
квалифицированный персонал	3.1.3
клапан движения вниз	3.5.13
класс энергетической эффективности	3.8.1
класс энергопотребления лифта в режиме движения	3.8.2
класс энергопотребления лифта в режиме ожидания	3.8.3
контакт безопасности	3.6.25
лебедка барабанная	3.5.2
лебедка со звездочкой	3.5.15
лебедка со шкивом или барабаном трения	3.5.16
лифт	3.2.6
лифтовое оборудование	3.1.31



лифт для транспортирования пожарных подразделений	3.2.7
лифт пассажирский для лечебно-профилактических зданий (больничный лифт)	3.2.8
лифт самостоятельного пользования	3.2.9
лифт с позитивным приводом	3.5.45
ловители	3.5.17
ловители плавного торможения	3.5.18
ловители резкого торможения	3.5.19
материально-техническая база	3.1.4
машинное помещение	3.4.5
минимальное натяжение каната ограничителя скорости	3.3.23
модернизация лифта	3.1.5
модель лифта	3.3.1
монтажный чертеж	3.4.2
назначение лифта	3.3.2
назначенный срок службы лифта	3.1.6
назначенный этаж	3.1.7
направляющие	3.5.38
наружное управление	3.6.9
неконтролируемое движение кабины в зоне этажной площадки	3.1.30
недопустимое использование лифта	3.7.2
новый лифт	3.1.8
номинальная грузоподъемность	3.3.3
номинальная скорость	3.3.4
обратный гидроклапан	3.5.20
обследование	3.9.6
общие требования безопасности	3.1.10
ограничитель скорости	3.5.21
односторонний дроссель	3.5.22
организация эксплуатации лифта	3.7.8
осмотр лифта	3.7.3
основной посадочный этаж	3.4.3
паспорт лифта	3.1.11
пассажир	3.1.9
пассажирский лифт	3.2.10
панель управления	3.5.44
перепускной (предохранительный) клапан	3.5.23
повторное выравнивание	3.1.29
подвесной потолок	3.5.46
подтверждение соответствия	3.9.1

полезная площадь кабины	3.3.5
посторонние лица	3.1.27
потолок кабины лифта	3.5.24
привод гидравлического лифта	3.5.25
привод лифта (лебедка)	3.5.14
приказ	3.6.10
применение по назначению	3.1.12
применимые требования безопасности	3.1.13
прямоук	3.4.6
противовес	3.5.39
рабочая площадка	3.4.7
режим движения лифта	3.8.4
режим "нормальная работа"	3.6.11
режим ожидания лифта	3.8.5
режим "перевозка пожарных подразделений"	3.6.12
режим "пожарная опасность"	3.6.13
режим "ревизия"	3.6.14
режим "управление из машинного помещения"	3.6.15
ремонт лифта	3.7.4
система диспетчерского контроля	3.6.27
система управления лифта	3.6.16
система управления лифта внутренняя	3.6.17
система управления лифта наружная	3.6.18
система управления лифта смешанная	3.6.19
смешанное простое кнопочное управление	3.6.20
собирательное управление	3.6.21
специализированная организация	3.1.14
специальные требования безопасности	3.1.15
технический регламент	3.1.16
техническое обслуживание лифта	3.7.5
техническое освидетельствование (полное техническое освидетельствование)	3.9.3
техническое освидетельствование (периодическое техническое освидетельствование)	3.9.4
техническое освидетельствование (частичное техническое освидетельствование)	3.9.5
тип лифта	3.2.11
типовой образец	3.3.6
типоразмерный ряд	3.3.7
точность выравнивания	3.1.17
точность остановки кабины (точность остановки)	3.1.18
тротуарный лифт	3.2.12

удельное энергопотребление лифта	3.8.6
уполномоченное лицо	3.1.19
упор	3.5.26
управление на этаж назначения	3.6.22
управление разового включения	3.6.23
уравновешивающее устройство кабины	3.5.40
уравновешивающий канат (цепь)	3.5.43
устройство безопасности лифта	3.5.27
устройство вызова персонала	3.6.24
устройство диспетчерского контроля	3.6.2
цепь безопасности	3.6.3
шахта	3.4.8
ширина дверного проема	3.3.17
ширина кабины	3.3.18
ширина машинного помещения	3.3.19
ширина шахты	3.3.20
эвакуация пассажиров из кабины лифта	3.1.21
эксплуатация лифта	3.7.6
эксплуатационная документация	3.1.26
экстренное торможение	3.6.1
электрический лифт	3.2.13
электрическая система препятствия сползанию	3.6.4
электрическое устройство безопасности	3.6.5
энергопотребление в режиме движения	3.8.7
энергопотребление в режиме ожидания	3.8.8
энергопотребление лифта	3.8.9
энергопотребление лифтовой установки	3.8.10
этикетка энергоэффективности лифта	3.8.11
этажная площадка	3.4.9

#### БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] Технический регламент Таможенного союза [ТР ТС 011/2011](#) Безопасность лифтов (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 824)